



	Seat Leon Cupra	«by Sportec»
Zylinder	4	4
Hubraum (ccm)	1984	1984
Leistung (kW/PS)	206/280	257/350
Drehmoment (Nm)	350	440
0-100 km/h (s)	5,8	5,2
V <sub>max</sub> (km/h)	250*	250*
Preis (CHF)	ab 41'350	ab 56'350**

\*\* Kalkulationen wie Testauto ab 13'000 Franken

Die rot-weiße Optik des Seat Leon Cupra von Sportec sticht ins Auge.



Auch von hinten macht der Spanier eine gute Figur.

## Seat Leon Cupra by Sportec Feuriger Torero

Schon ein serienmässiger Seat Leon Cupra verlangt einen Torero am Lenkrad, um die 280 PS unter der Haube zu bändigen. Noch schwieriger zu zähmen ist die 350 PS starke Version von Sportec.

■ In Spanien geniesst der Stierkampf Tradition und Ansehen. Insbesondere der Torero, der als Novize beginnt, sich zum Matador hocharbeitet und schliesslich den höchsten Rang eines Toreros erreicht, der gegen die stärksten Stiere antritt. Ebenso stolz sind die Spanier auf Seat, allen voran das stärkste Modell der Firmengeschichte, den Leon Cupra. Wem dessen 280 PS nicht Herausforderung genug sind, kann dem Kompaktrenner bei Sportec noch mehr Kraft einhauchen lassen.



Sportsitze mit integriertem Sportec-Logo.



Auch die Felgen und Bremsen tragen den Namen des Tuners.

Der Tuningspezialist aus Hörli steigert die Leistung mit einem selbstentwickelten Performance-Modul, das ab 1250 Franken erhältlich ist, von 280 auf 350 PS. Und macht damit bildlich gesprochen jede Beschleunigung zum Ritt auf einem wilden Stier. Zwar muss die Elektronik gerade bei nassen und kalten Bedingungen ordentlich mithelfen, die Power auf den Boden zu bringen. Ist die Strasse aber trocken, stürmt der Sportec mit einer Vehemenz nach vorn und am Vordermann vorbei, als wäre dieser ein rotes Tuch im Duell.

### Neuer Sound und neue Optik

Untermalt wird dieses Spektakel vom passenden Sound: Sportec ersetzt die serienmässige Abgas-

anlage nämlich durch ein eigenes Downpipe und eine Sportabgasanlage mit 100x80 Millimeter grossen, schwarzen Endrohren. Auch das werkseitig verbaute Fahrwerk muss einem Sportec-/Bilstein-Gewindefahrwerk B16 weichen, das in der Härte und Höhe verstellbar ist. So liegt der Leon in Kurven noch souveräner in der Spur. Und weil auch die Optik des Toreros eine wichtige Rolle spielt, montiert Sportec 19 Zoll grosse Mono/10-Felgen, eine bulligere Frontspoilerlippe und ein Kleberset mit Rennstreifen. Und macht damit von vornherein klar: Wer sich mit mir anlegt, verliert. Olé! (ml)

[www.sportec.ch](http://www.sportec.ch)