



***Basis Audi S3  
Based on the Audi S3***





## Aerodynamik

Trotz High-tech und stetig wachsendem menschlichem Wissen:

Es gibt Herausforderungen, auf die werden wir immer neue Antworten suchen.

Das Problem des Luftwiderstandes auf Körper wurde vor knapp 300 Jahren im „Bernoulli-Prinzip“ definiert. Heute widmen sich Autohersteller derselben Frage: Wie minimiere ich den Luftwiderstand eines Wagens, um Treibstoff zu sparen und Geschwindigkeit zu gewinnen? Die Aerodynamik der Sportec-Modelle dient nicht nur der Ästhetik, sie folgt einer Funktion: Der Wagen gewinnt an zusätzlichem Fahrkomfort und Sicherheit.

Die modifizierte Front sorgt durch ihre besondere Anordnung der Luftschlitze für eine optimale Luftzufuhr zu Motor- und Bremssystem. Die Kombination aus Heckschürze und -Spoiler presst die Hinterräder auch bei Hochgeschwindigkeiten auf die Straße.

## Aerodynamics

In spite of high-tech and ever increasing human knowledge:

There are challenges we will always try to find new answers to. The problem of air resistance acting on bodies was defined by Bernoulli's principle some 300 years ago. Today, car manufacturers ask themselves the same question: How to minimise air resistance in order to save fuel while gaining velocity? The Sportec models' aerodynamics were not only conceived for the sake of aesthetics, but rather serve an important function: The car gains additional driving comfort and safety.

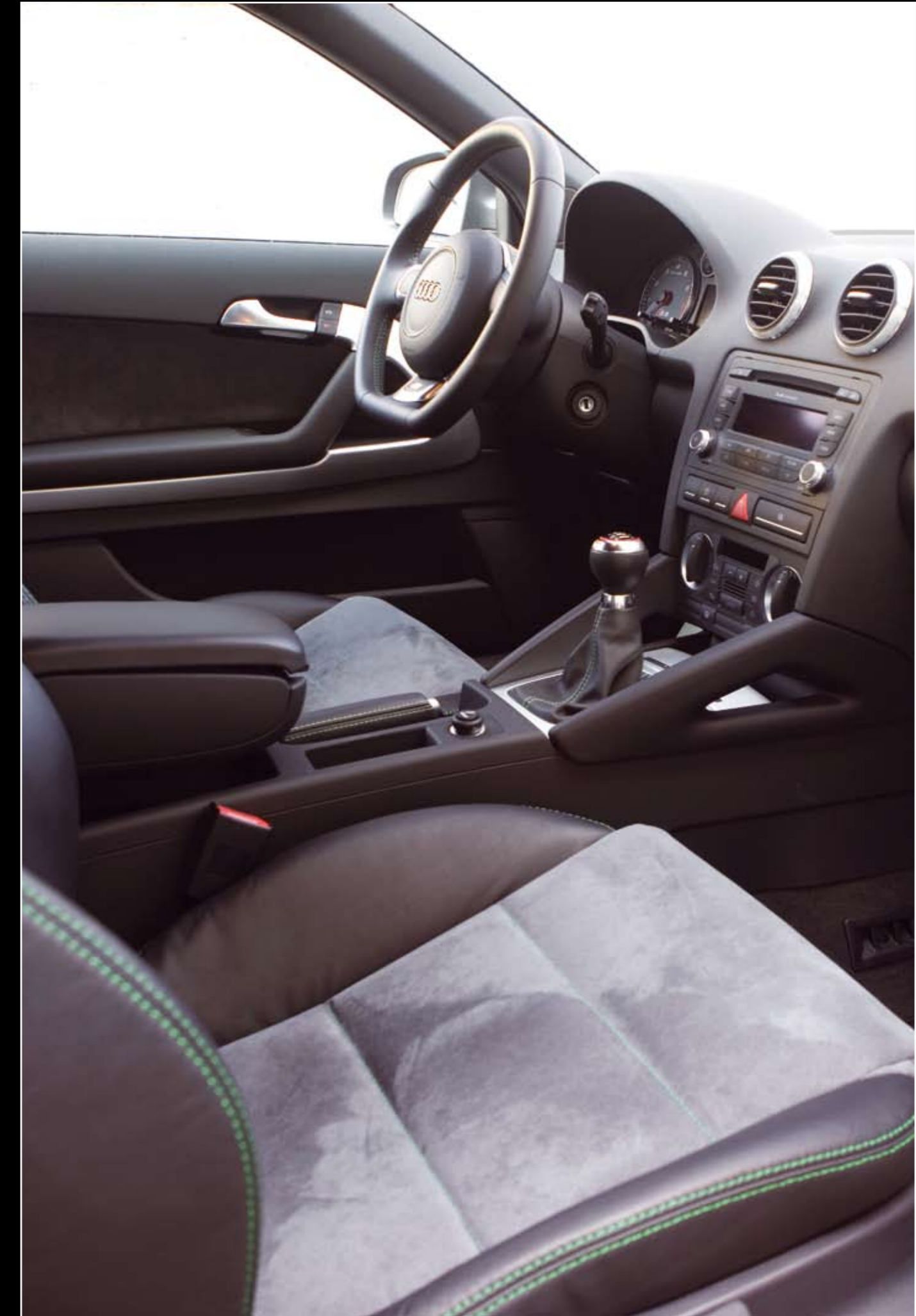
Thanks to the special positioning of the air vents, the modified front assures an ideal air supply for both engine and braking system. Even at high speed, the combination of rear apron and spoiler forces the rear wheels down to the tarmac.



Artikel Nr.	Produktbezeichnung	Item number	Product description
36 18 00 250	Felge 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in Chromsilber	36 18 00 250	Rim 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in chrome silver
36 18 00 251	Felge 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in Anthrazit	36 18 00 251	Rim 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in anthracite
36 18 00 330	Felge 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in Bicolor	36 18 00 330	Rim 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in bicolor
36 18 00 370	Felge 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in individual	36 18 00 370	Rim 18" Sportec Mono/10 8.5 x 18" ET 42 in individual
36 19 00 250	Felge 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in Chromsilber	36 19 00 250	Rim 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in chrome silver
36 19 00 251	Felge 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in Anthrazit.	36 19 00 251	Rim 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in anthracite
36 19 00 330	Felge 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in Bicolor	36 19 00 330	Rim 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in bicolor
36 19 00 370	Felge 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in individual	36 19 00 370 R	im 19" Sportec Mono/10 8.5 x 19" ET 42 in individual

Nacharbeit bei einigen Reifenkombinationen erforderlich

Some tyre combinations require reworking



## Innenausstattung

Artikel Nr.	Produktbezeichnung
10 42 00 004	Fussmattenset Fussmattenset schwarz 4-teilig in Softvelours mit Sportec-Logo
10 40 00 006	Alupedalset für Schaltgetriebe 3-teilig, gelocht mit Sportec- Logo
10 40 00 007	Alupedalset für Automatikgetriebe 2-teilig, gelocht mit Sportec- Logo
10 40 00 008	Alufussstütze mit Sportec-Logo

## Interior

Item number	Product description
10 42 00 004	Floor mat set Set of 4 floor mats, black, soft velour with Sportec logo
10 40 00 006	Aluminium pedal set for manual transmission, 3-piece, perforated with Sportec logo
10 40 00 007	Aluminium pedal set for automatic transmission, 2-piece, perforated with Sportec logo
10 40 00 008	Aluminium footrest with Sportec logo



zierte Fahrwerk sorgt mit seinen angepassten Federn und Stoßdämpfern für eine schlafwandlerische Spursicherheit: Ihr Wagen läuft auch bei extremer Geschwindigkeit wie auf Schienen und bleibt gut kontrollierbar.

## Chassis/Safety

The conglomeration of Sportec's know-how, experience and manpower is entirely dedicated to the creation of the ultimate driving experience. However, there is something more important to us than your driving pleasure: We want you to arrive safely. Three main components constitute the pillars of our safety package: the reinforcements to engine, brakes and chassis. The enormous acceleration torque of each Sportec derivative is already in itself an increase in safety: By quickening the overtaking process, it reduces the risks. Naturally, the gained speed resources call for an evenly matched braking management, and thus each of our high-performance braking systems works with at least six pistons while the brake discs have diameters ranging from 350mm to 380mm. Their special perforation assures an ideal ventilation of the braking system. The modified chassis, with its adjusted springs and shock absorbers, guarantees a somnambulist track stability: Even at extreme speeds, your car seems to run on tracks and can easily be kept under control.

## Fahrwerk/Sicherheit

Sportec widmet sich mit all seinem Know-How, seiner Erfahrung und seiner Arbeitskraft der Perfektion des Fahrerlebnisses. Trotzdem gibt es etwas, das uns wichtiger ist als Ihr Fahrvergnügen: Wir wollen, dass Sie Ihr Ziel mit Sicherheit erreichen. Drei Sicherheitskomponenten bilden die Säulen unseres Safety-Paketes: Die Verstärkungen an Motor, Bremsen und Fahrwerk. Das enorme Beschleunigungsmoment jedes Sportec Derivates macht es per se sicherer: Es verkürzt den Überholvorgang und seine Risiken. Die gewonnenen Geschwindigkeitsressourcen verlangen ein ebenbürtiges Bremsmanagement:

Jede unserer Hochleistungsbremsanlagen arbeitet mit mindestens 6 Kolben. Die Bremsscheiben haben Durchmesser von 350 mm bis 380 mm; ihre spezielle Perforation sichert die optimale Innenbelüftung des Bremssystems. Das modifi-

Quattro		Abgassystem/ Exhaust system Quattro	
Artikel Nr.	Produktbezeichnung	Artikel Nr.	Produktbezeichnung
10 30 00 018	Tieferlegungs Federn Spezialfedern mit Tieferlegung um ca. 35mm	10 18 00 069	Sportabgasanlage 2.0TFSI Abgasanlage ab Katalysator mit Endrohren 2x70mm und Sportec-Logo, inkl. CH-Zulassung
10 30 00 018	Lowering springs special springs with lowering by approx. 35mm	10 18 00 069	Sports exhaust system 2.0TFSI from catalyst with tailpipes 2x70mm and Sportec logo, incl. Swiss MOT certification
10 34 00 025	Bremsanlage VA Audi S3 8P auf Anfrage		
10 34 00 025	Braking system VA Audi S3 8P on request	Kupplung / Getriebe	
		10 20 00 004	Schaltwegverkürzung Reduktion ca. 30%
		Clutch / transmission	
		10 20 00 004	Shorter shifting travel, reduction approx. 30%



## Motoren

Streben nach Perfektion verlangt harte Arbeit. Es fordert den Willen, sich nicht mit einem guten, sondern nur mit dem besten Ergebnis zufrieden zu geben. Dieser Wille macht einen Spitzensportler zum Weltmeister seiner Klasse. Er bringt den Sieger ganz oben auf das Treppchen und erspart ihm den undankbaren zweiten Platz. Seit 1997 konzentriert sich der Schweizer Veredlungsbetrieb Sportec auf die Fahrzeugpaletten der Traditionsmarken Audi, VW und Porsche. Kurz nach der Firmengründung konzentrierte man sich im beschaulichen Hori auf die Modifikation und Verbesserung von Turboladern. Ergänzend kamen im Laufe der Zeit noch die Kompetenzfelder Elektronik, Motor-Mechanik, Abgasoptimierung und Design dazu. Schritt für Schritt eroberte man mit kompetenten Mitarbeitern und modernen Arbeitsmethoden das gesamte Feld der Fahrzeugveredlung. Ein Zugewinn von Eleganz und Potenz – ohne Verlust von Komfort und Alltagstauglichkeit. Ein Konzentrat positiver Gefühle rund ums Automobil.

Dynamisches Herzstück jedes Fahrzeugs ist der mit unseren hauseigenen Turbos optimierte Motor. Ergänzend werden natürlich alle involvierten Teile auf diese neue Performance ausgelegt. Ein wesentlicher Faktor für eine lange Haltbarkeit und ein ungetrübtes Vergnügen

Artikel Nr.	Produktbezeichnung	Item number	Product description
Elektronik		ECU	
10 10 01 024	Leistungsstufe 1 2.0 TFSI - 195 kW (265 PS) Motorkennbuchstabe: BHZ	10 10 01 024	Performance Stage 1 2.0 TFSI - 195kW (265hp) engine code: BHZ
Max. Leistung: 220 KW (300 PS) @ 5800 RPM Max. Drehmoment: 410 NM @ 2800 RPM Max. Geschwindigkeit: ca. 258 km/h Max. Beschleunigung: ca. 5.3 Sekunden von 0-100 km/h Montage und Leistungsmessungen		Max. performance: 220KW (300hp) @ 5800 RPM Max. torque: 410NM @ 2800 RPM Max. speed: approx. 258km/h Max. acceleration: approx. 5.3 seconds 0-100km/h Installation and performance measurements	
Motorumbau		Engine conversion	
10 11 02 024	Stufe 2 Audi S3 2.0 TFSI - 195 kW (265 PS) Motorkennbuchstabe: BHZ Sportkatumbau, kompl. Abgasanlage, Elektronik CH Version	10 11 02 024	Stage 2 Audi S3 2.0 TFSI - 195kW (265hp) engine code: BHZ sports catalyst conversion, compl. exhaust system, ECU, CH version
Max. Leistung: 235 KW (320 PS) @ 5900 RPM Max. Drehmoment: 450 NM @ 2800 RPM Max. Geschwindigkeit: ca. 266 km/h Max. Beschleunigung: ca. 5.1 Sekunden von 0-100 km/h Montage und Leistungsmessung		Max. performance: 235KW (320hp) @ 5900 RPM Max. torque: 450NM @ 2800 RPM Max. speed: approx. 266km/h Max. acceleration: approx. 5.1 seconds 0-100km/h Installation and performance measurement	
10 11 02 124	Stufe 2 Audi S3 2.0 TFSI - 195 kW (265 PS) Motorkennbuchstabe: BHZ Sportkatalysator, kompl. Abgasanlage, Elektronik Export Version	10 11 02 124	Stage 2 Audi S3 2.0 TFSI - 195kW (265hp) engine code: BHZ sports catalyst, compl. exhaust system, ECU, export version
Max. Leistung: 235 KW (320 PS) @ 5900 RPM Max. Drehmoment: 450 NM @ 2800 RPM Max. Geschwindigkeit: ca. 266 km/h Max. Beschleunigung: ca. 5.1 Sekunden von 0-100 km/h Montage und Leistungsmessung		Max. performance: 235KW (320hp) @ 5900 RPM Max. torque: 450NM @ 2800 RPM Max. speed: approx. 266 km/h Max. acceleration: approx. 5.1 seconds 0-100km/h Installation and performance measurement	
10 11 03 024	Stufe 3 Audi S3 2.0 TFSI - 195 kW (265 PS) Motorkennbuchstabe: BHZ auf Anfrage	10 11 03 024	Stage 3 Audi S3 2.0 TFSI - 195kW (265hp) Engine code: BHZ On request

## Engine

Striving for perfection requires hard work. It calls for a will that will never be content with a good result, unless it is the best one. This is the will that makes a top athlete a world champion of his class. It will take the winner to the very top of the medallists' podium and spare him the thankless second place. Since 1997, Swiss tuner Sportec focussed on the vehicle range of the traditional makes Audi, VW and Porsche. Shortly after the foundation of the company, the experts from Hori concentrated on the modification and improvement of turbochargers. In the course of time, Sportec equally acquired the mastery of electronics, engine mechanics, exhaust optimisation and design. Step by step, the entire territory of higher vehicle customisation was conquered with the help of competent personnel and state-of-the-art working methods. A gain in elegance and power – without the slightest loss in comfort and road capability. A concentration of good vibrations all around the automobile.

The engine, optimised by means of our own turbochargers, constitutes each vehicle's central dynamic element. As a matter of course, all components involved are redesigned in order to meet the new requirements of this gain in performance – a decisive factor to guarantee long durability and unspoiled pleasure.



Sportec AG  
Hofstrasse 17  
CH-8181 Höri b. Bülach/ZH

Fon +41 (0)43 411 43 00  
Fax +41 (0)43 411 43 01  
info@sportec.ch  
www.sportec.ch